model kartonowy ♦ 1 : 200

MODELIK

PARIS

FRANCUSKI PANCERNIK Z II WOJNY ŚWIATOWEJ

Rok XI (XVIII) Nr 3/07 ISSN 1428-3840 Nakład 1000 egz.



Francuski pancernik z II wojny światowej

"PARIS"

Pancernik "Paris" należał do pierwszej generacji francuskich drednotów typu "Courbet".

Jednostki tego typu zaprojektowano w latach 1909-1910 jako powiększone wersje pancerników typu "Danton". Różnice polegały na zastosowaniu zunifikowanej artylerii ciężkiej kal. 305 w miejsce armat kal. 305 i 240 mm na "Dantonach".

Sposób rozmieszczenia artylerii głównej przypominał rozwiązania zastosowane na Brazylijskich jednostkach typu "Sao Paulo".

Stępkę pod pancernik "Paris" położono w obecności przedstawicieli miasta Paryż 10 listopada 1911 roku w stoczni Forges & Chantiers w La Seyne. Uroczyste wodowanie miało miejsce 28 września 1912 roku. Banderę wojenną podniesiono 1 sierpnia 1914 roku.

Próby odbiorcze okrętu przebiegły według uproszczonych procedur z uwagi na właśnie rozpoczętą wojnę z Niemcami.

Początkowo pancernik "Paris" wchodził w skład Francuskiej Floty Śródziemnomorskiej, a konkretnie 1 Armii Morskiej. Uczestniczył w kilku akcjach na Adriatyku, jednak bez kontaktu z przeciwnikiem. Kolejną operacją była interwencja w Grecji przeprowadzona w 1917 roku.

Po zakończeniu I wojny światowej pancernik "Paris" uczestniczył w interwencji przeciwko Bolszewikom w Rosji oraz w walkach z Refinami w Afryce Północnej. Na przełomie lat 20-stych i 30-stych "Paris" przeszedł kilka modernizacji. Polegały one na przebudowie nadbudówki dziobowej (maszt przesunięto bliżej dziobu i pojedynczy zastąpiono trójnożnym). Przednie kominy przesunięto bliżej siebie i poniesiono), dodano też uzbrojenie przeciwlotnicze: 7 dział plot. kal. 75 mm.

Największa i ostatnia przebudowa zakończyła się w 1929 roku.

W latach 30 wszystkie jednostki tego typu były wykorzystywane w charakterze okrętów szkolnych.

Po wybuchu II wojny światowej w aktywnej służbie pozostawały tylko prototypowy "Courbet" i "Paris". "Ocean" (ex "Jean Bart") nie został aktywowany z powodów technicznych.

"Paris" i "Courbet" stanowiły trzon francuskich sił morskich walczących u wybrzeży północnej Francji.

W czasie jednej z operacji "Paris" został trafiony bombą lotniczą, jednak obyło się bez większych uszkodzeń.

3 lipca 1940 roku pancernik pod flagą admirała Cayola został internowany w Plymouth. Załoga została umieszczona w obozach. Na opustoszałym pancerniku pozostawiono tylko nielicznych strażników.

Przejęcie pancernika "Paris" admiralicja brytyjska zaproponowała Polskiej Marynarce Wojennej. W tej sprawie kontradmirał Jerzy Świrski 15 lipca 1940 wystosował pismo do dowódcy ORP "Gdynia" w sprawie formowania załogi dla "Parisa". Analiza przeprowadzona przez Kierownictwo Marynarki Wojennej wykazała, że przejęcie pancernika jest niecelowe. Przede wszystkim zwracano uwagę na duże zużycie mechanizmów oraz znaczne koszty eksploatacji. Poza tym zbyt skromne jak na potrzeby pancernika okazały się zasoby osobowe Polskiej Marynarki Wojennej.

Ostatecznie pancernik przejęli Anglicy, by nieużywany przekazać Wolnym Francuzom.

Do końca wojny "Paris" już nie był wykorzystywany do operacji bojowych, a po jej zakończeniu kotwiczył na stałe w Tulonie i był wykorzystywany jako hulk i stacjonarny okręt szkolny.

Okręt został złomowany w 1956 roku.

Dane techniczne:

Wyporność standard:	23 189 t
Wyporność pełna:	25 850 t
Długość:	168 m
Szerokość:	28,2 m
Zanurzenie:	9 m
Uzbrojenie:	12 (6 x 2) 305mm/L45, 22 x 1 138mm/L40, 7 x 1 75mm/L60 plot, 6 x 2 13,2mm plot.
Moc maszyn:	28 000 KM
Prędkość:	21w
Załoga:	1069 ludzi

Model przedstawia pancernik "Paris" wg stanu na 1940 r. - w jednolitym ciemnoszarym malowaniu ze "sztuczną falą" na dziobie.

MODELIK 3/07 — Paris
ISSN 1428-3840 — Wydanie I

Opracowanie modelu: Michał Glock
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś
Druk: Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

OPIS BUDOWY MODELU

Model został zaprojektowany dla średnio zaawansowanych modelarzy i nie powinien nastręczać zbyt wielu problemów przy jego budowie. Warunkiem poprawnego wykonania modelu jak zawsze jest dokładność przy wycinaniu i pasowaniu elementów oraz dobry klej.

Kadłub

Budowę kadłuba rozpoczynamy od podklejania elementów szkieletu tekturą 0,8-1mm. Do wzdłużnicy poziomej N1-N3 doklejamy wzdłużnicę pionową P1-P3 wraz z wręgami. Od spodu do wzdłużnicy poziomej N1-N3 doklejamy elementy M1-M3. **Uwaga: części M1-M3 nie podklejamy.** Do części M1-M3 doklejamy dolny fragment wzdłużnicy pionowej D1-D3 wraz z wręgami i elementem usztywniającym E. W otwory we wręgach w górnej połowie kadłuba wklejamy usztywnienia B oraz wzdłużnice C1-C2. budowę szkieletu przedstawiono na rys. 1-5. Klejenie poszycia zaczynamy od rufy i od dziobu. Na końcu doklejamy środkową część poszycia. Wały i śruby napędowe montujemy wg rys. 6.

Uwaga: Przed przyklejeniem burt należy wykonać stanowiska kazamatowe armat kal. 138 mm (cz.37) i umocować je na pokładach i wzdłużnicach.

Klejenie burt nie powinno nastręczać trudności. Należy pamiętać jednak o uprzednim doklejeniu do burt 21 od strony niezadrukowanej elementów 21a, b (prawa burta) 21c (lewa burta). Na burtach zaznaczono rezerwę koloru, która powinna ułatwić klejenie.

Nadbudówka

Budowę nadbudówki w wyczerpujący sposób pokazują rysunki 13-34. należy pamiętać że pokłady oznaczone „*" należy podkleić brystolem lub tekturą 0,5 mm.

Uwaga: Trapy 52 łączą pokładówkę 51 z pokładem górnym 2. Trapy 68 łączą pokładówkę 57 z pomostem 62. Trapy 74 łączą pomosty 62 i 70, trapy 76 łączą pomost 70 i 75.

Uzbrojenie

Uzbrojenie przedstawiono na rysunkach 12, 35-37. Ich wykonanie nie powinno nastręczać trudności. Można je wykonać w dwóch wersjach: trudniejszą z obracającymi się wieżami i ruchomymi lufami, lub łatwiejszej pozbawionej ruchomych elementów. W przypadku trudniejszej wersji w elemencie 111 należy wyciąć czarne otwory, w przypadku łatwiejszej tylko białe okręgi. Dla modelarzy chcących wykonać obrotowe wieże zaznaczono osie symetrii których można na przykład umieścić pineskę lub drucik, będący osią obrotu.

Wyposażenie pokładowe i łodzie

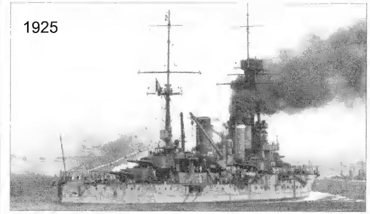
Ich sposób montażu przedstawiono na rys 47-48.

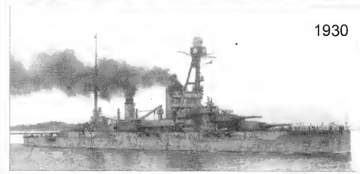
Po sklejeniu łodzi rozmieszczamy je na modelu zgodnie z rysunkiem złożeniowym.

Olinowanie i pozostałe elementy

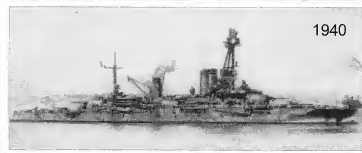
Olinowanie pokazano na rys. złożeniowym. Olinowanie masztu rufowego jest przedstawione na rys. 45.

Pozostałe elementy rozmieszczamy wg rysunku złożeniowego i oznaczeniach na poszczególnych pokładach i pomostach. Na zakończenie wykonujemy relingi i łańcuchy kotwiczne. Aby uplastycznić model można w częściach 131,131a, 132, 133 wyciąć czarne okręgi, a w powstałe otwory wpuścić łańcuchy.









Powyżej: Pancernik "PARIS" w latach 1925-1940

FRANCUSKI PANCERNIK

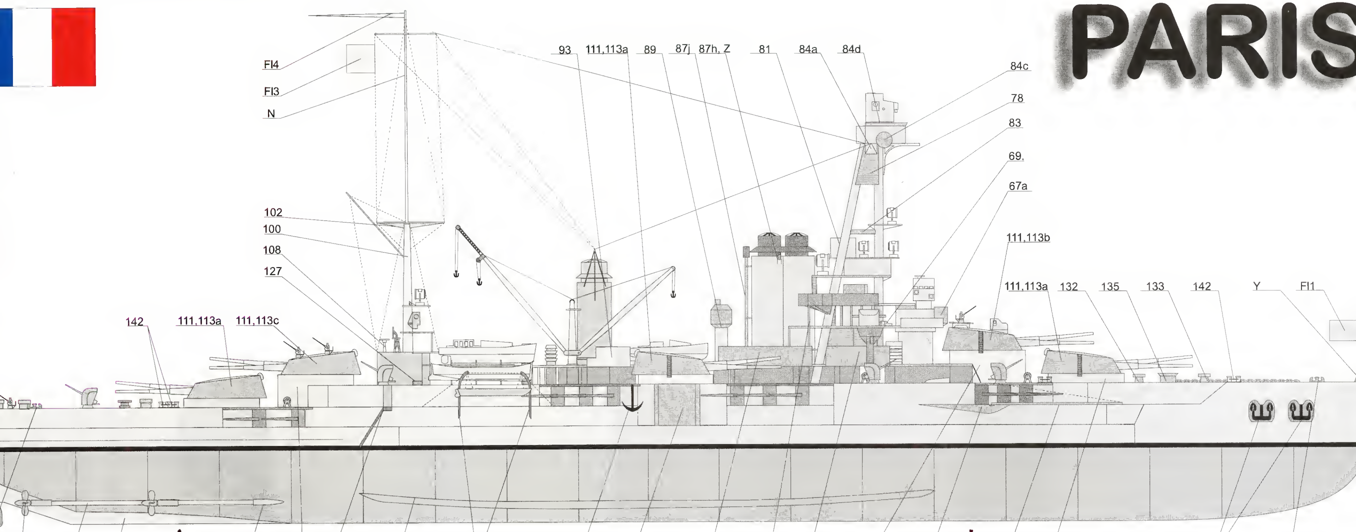
PARIS

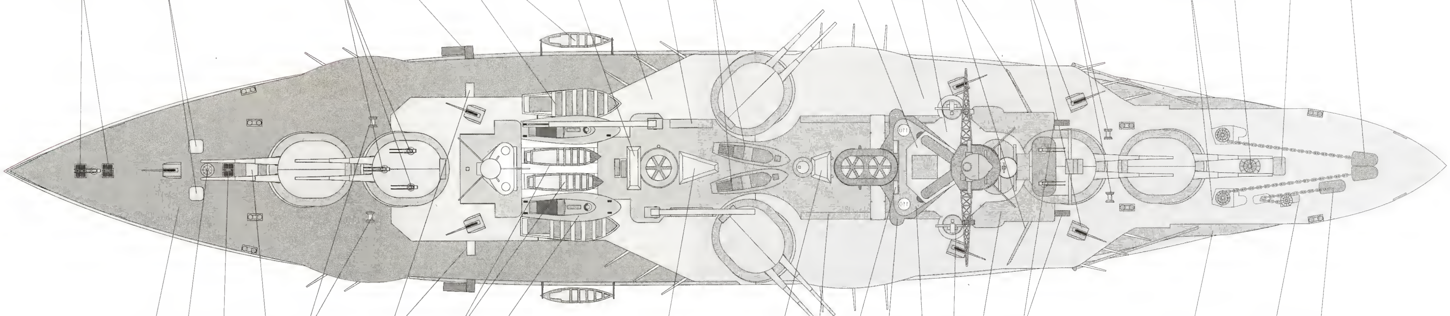


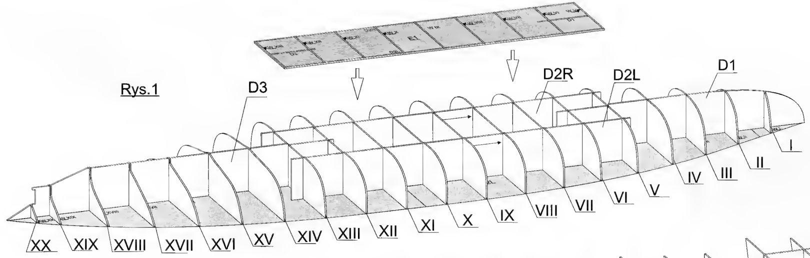




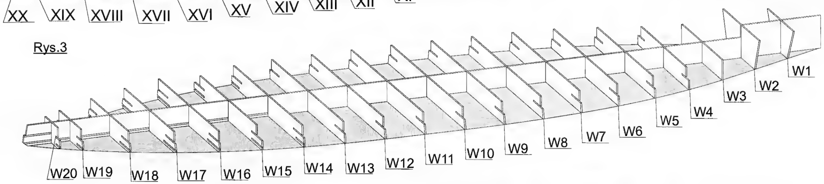




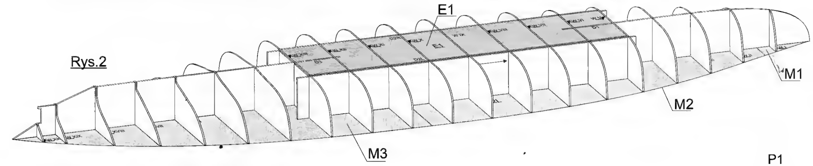




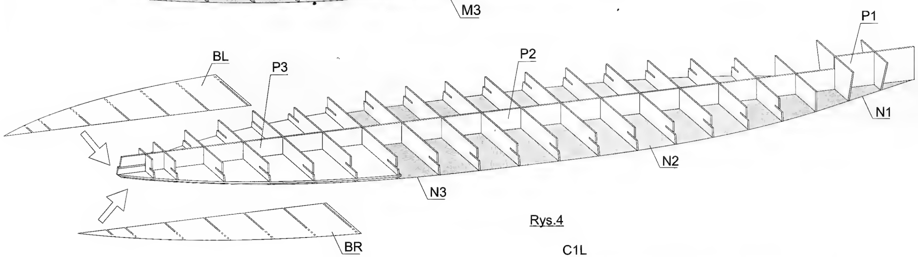
Rys.1



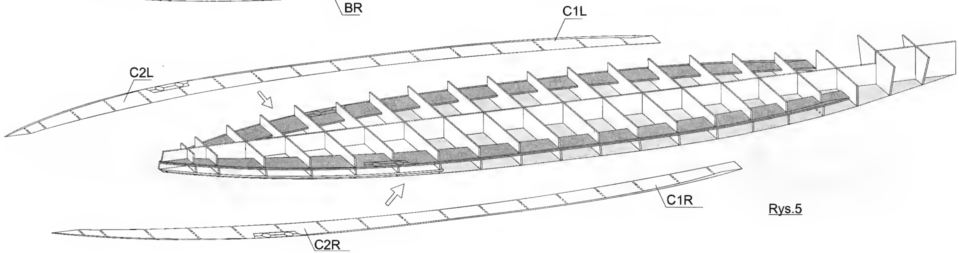
Rys.3



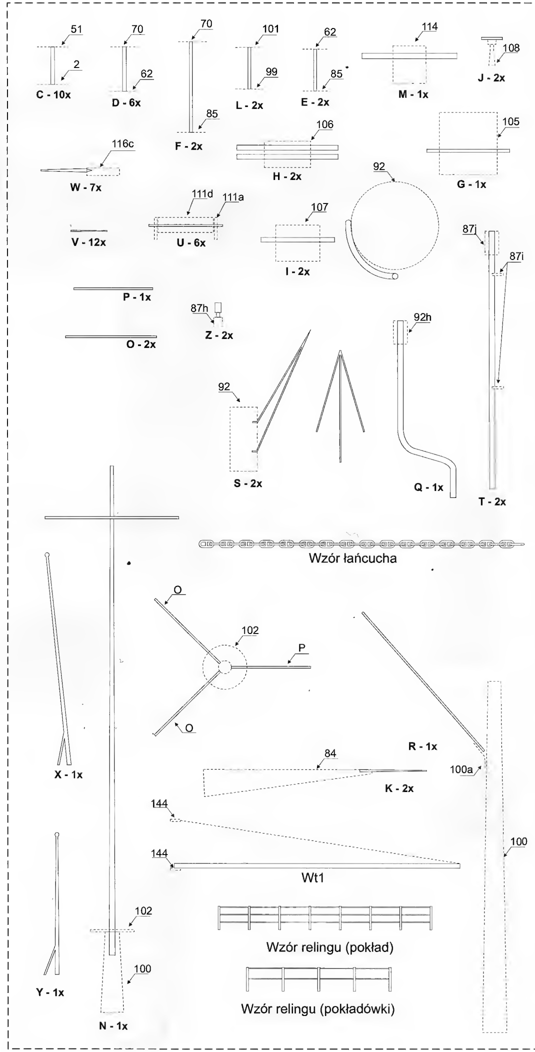
Rys.2

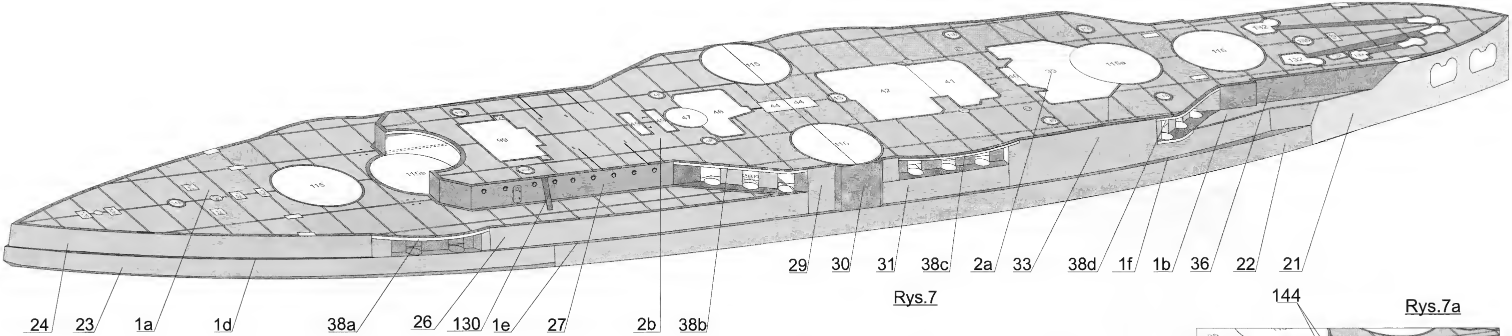


Rys.4

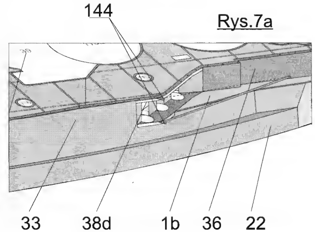


Rys.5

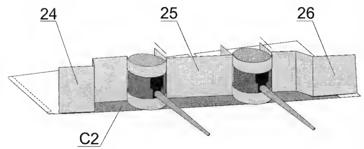




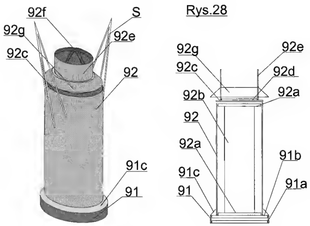
Rys.7



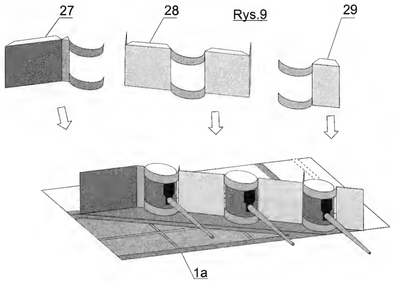
Rys.7a



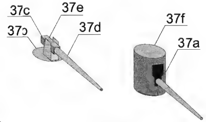
Rys.8



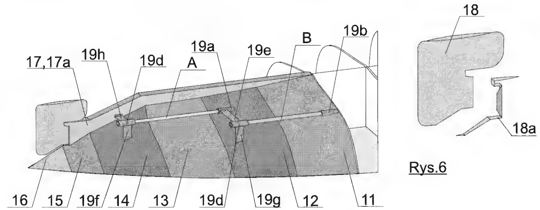
Rys.28



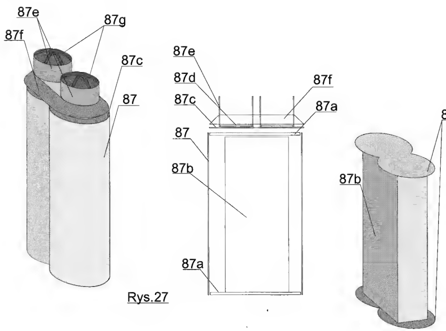
Rys.9



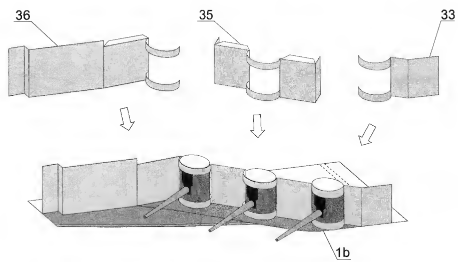
Rys.12



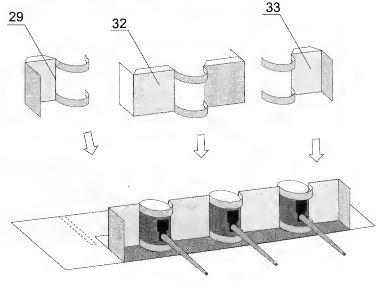
Rys.6



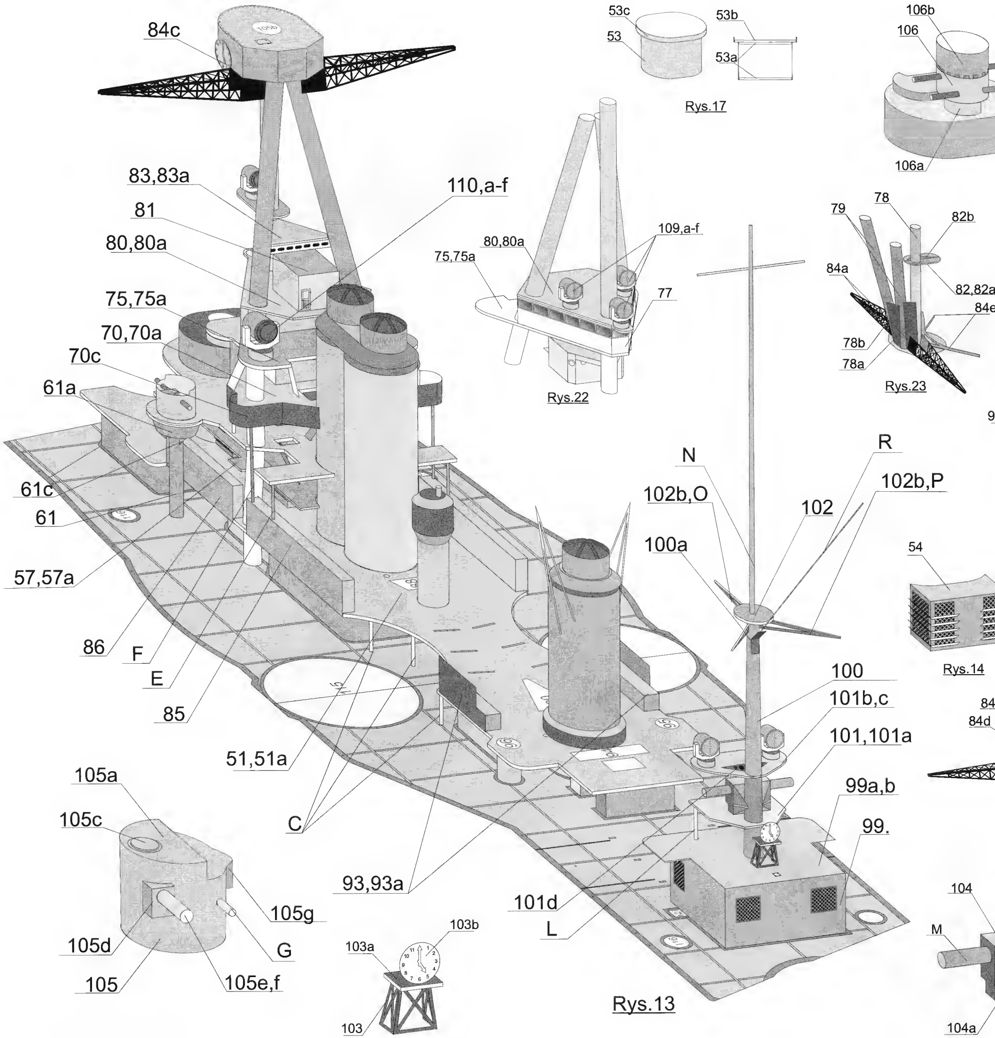
Rys.27



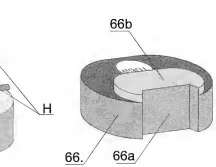
Rys.11



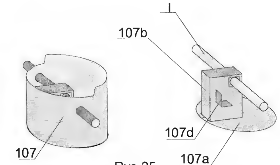
Rys.10



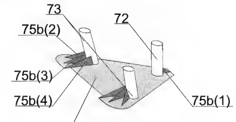
Rys.13



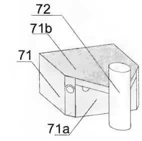
Rys.19



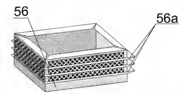
Rys.25



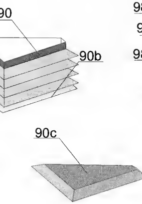
Rys.18



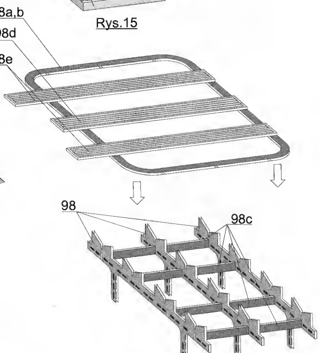
Rys.20



Rys.15



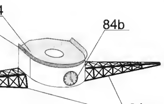
Rys.16



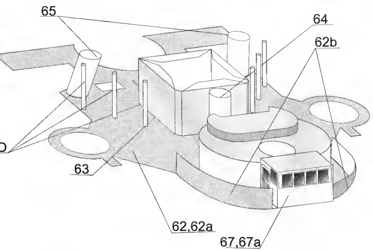
Rys.26



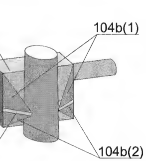
Rys.14



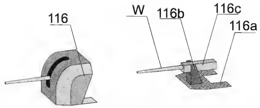
Rys.24



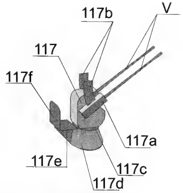
Rys.21



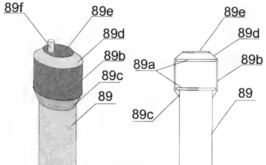
Rys.33



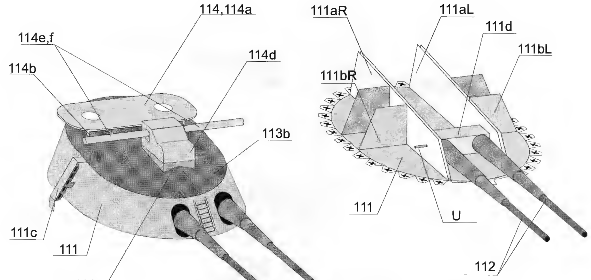
Rys.36



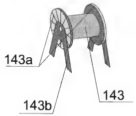
Rys.37



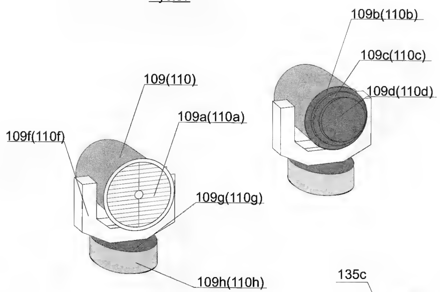
Rys.29



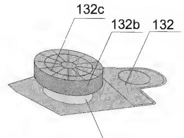
Rys.35



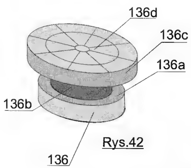
Rys.38



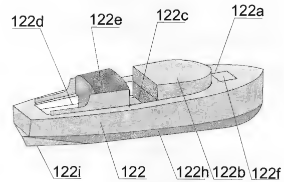
Rys.32



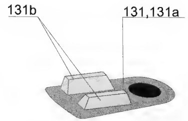
Rys.40



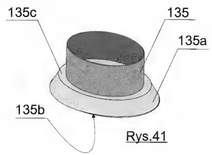
Rys.42



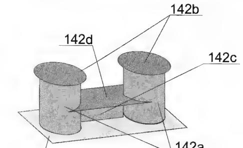
Rys. 46



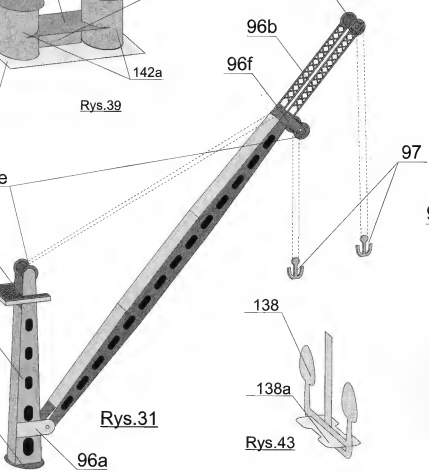
Rys. 44



Rys.41

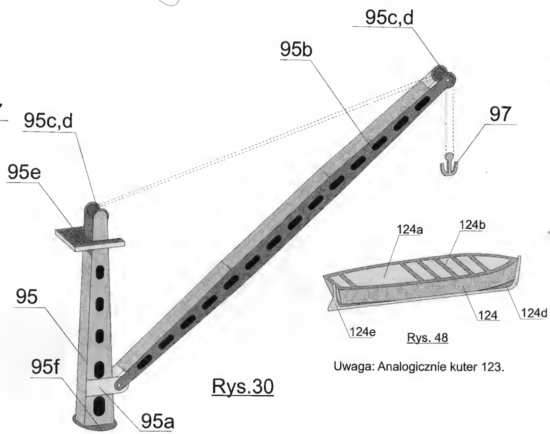


Rys.39



Rys.31

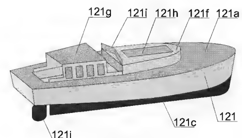
Rys.43



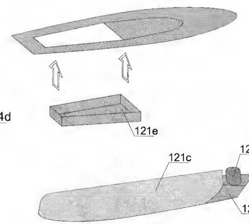
Rys.30

Rys. 48

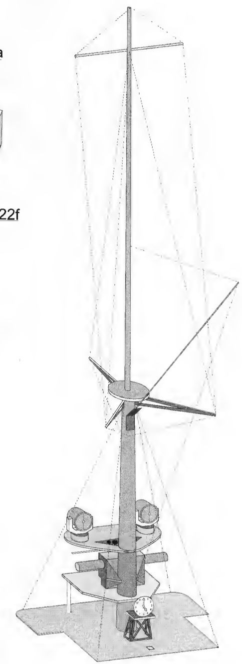
Uwaga: Analogicznie kuter 123.

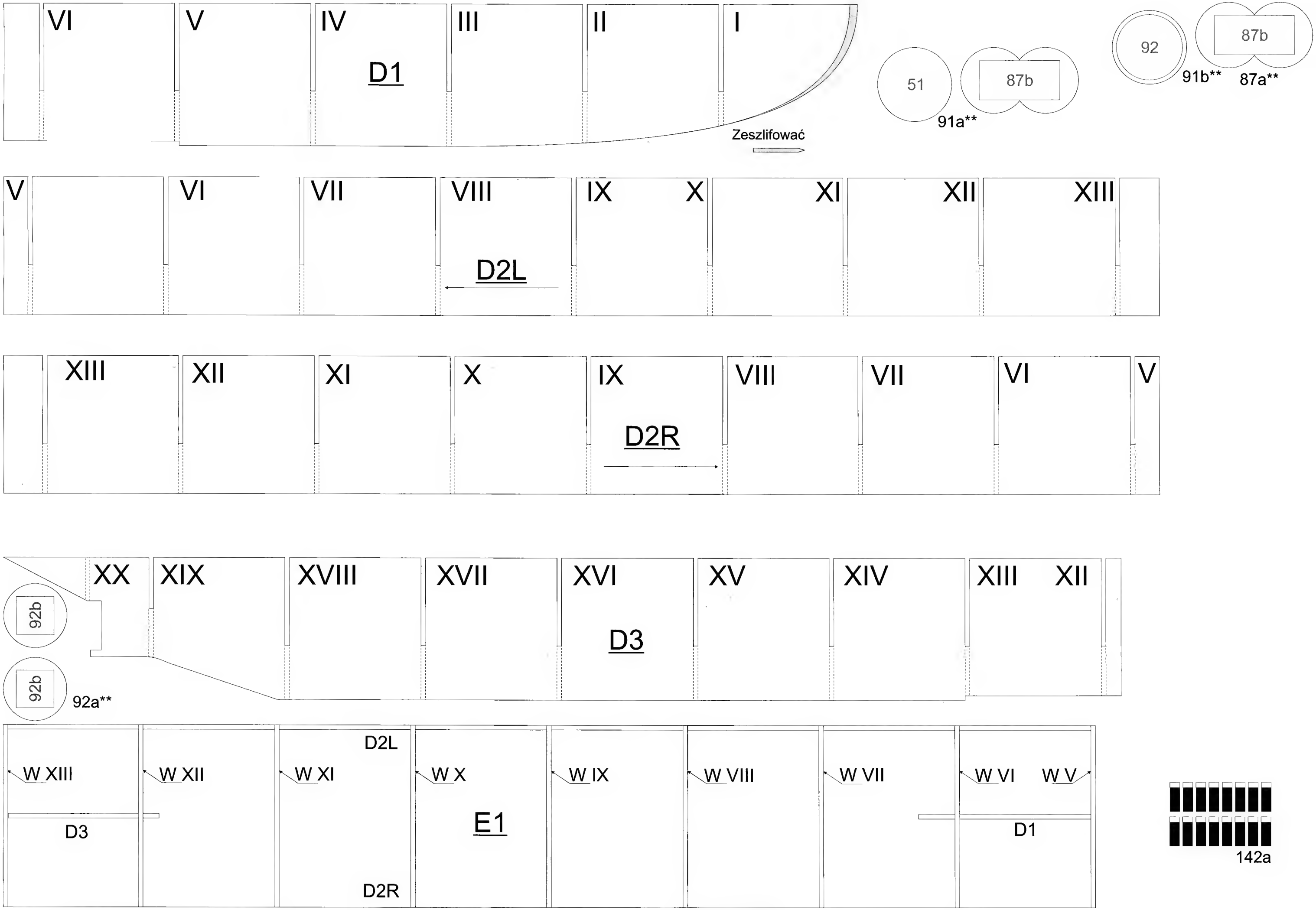


Rys. 45

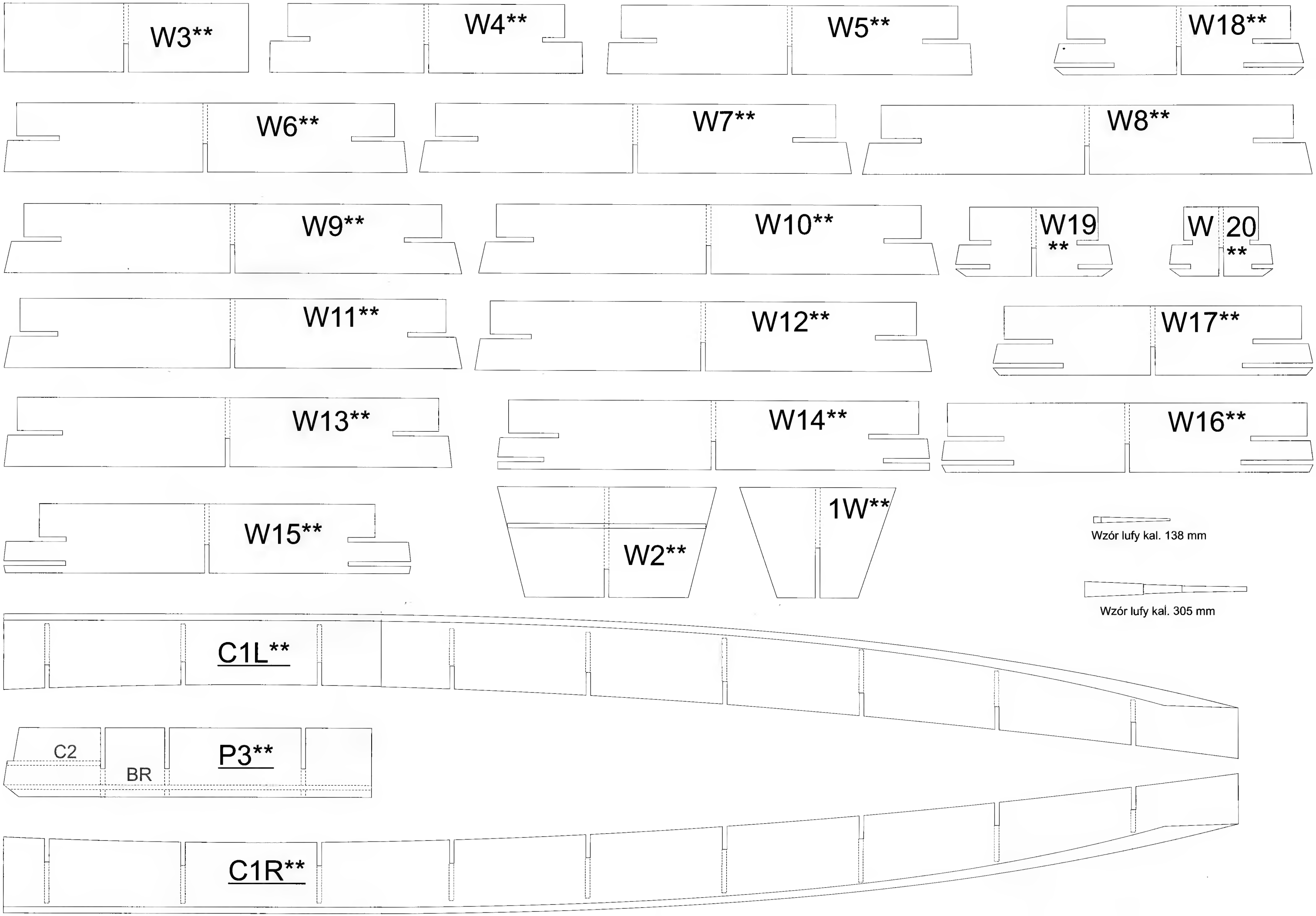


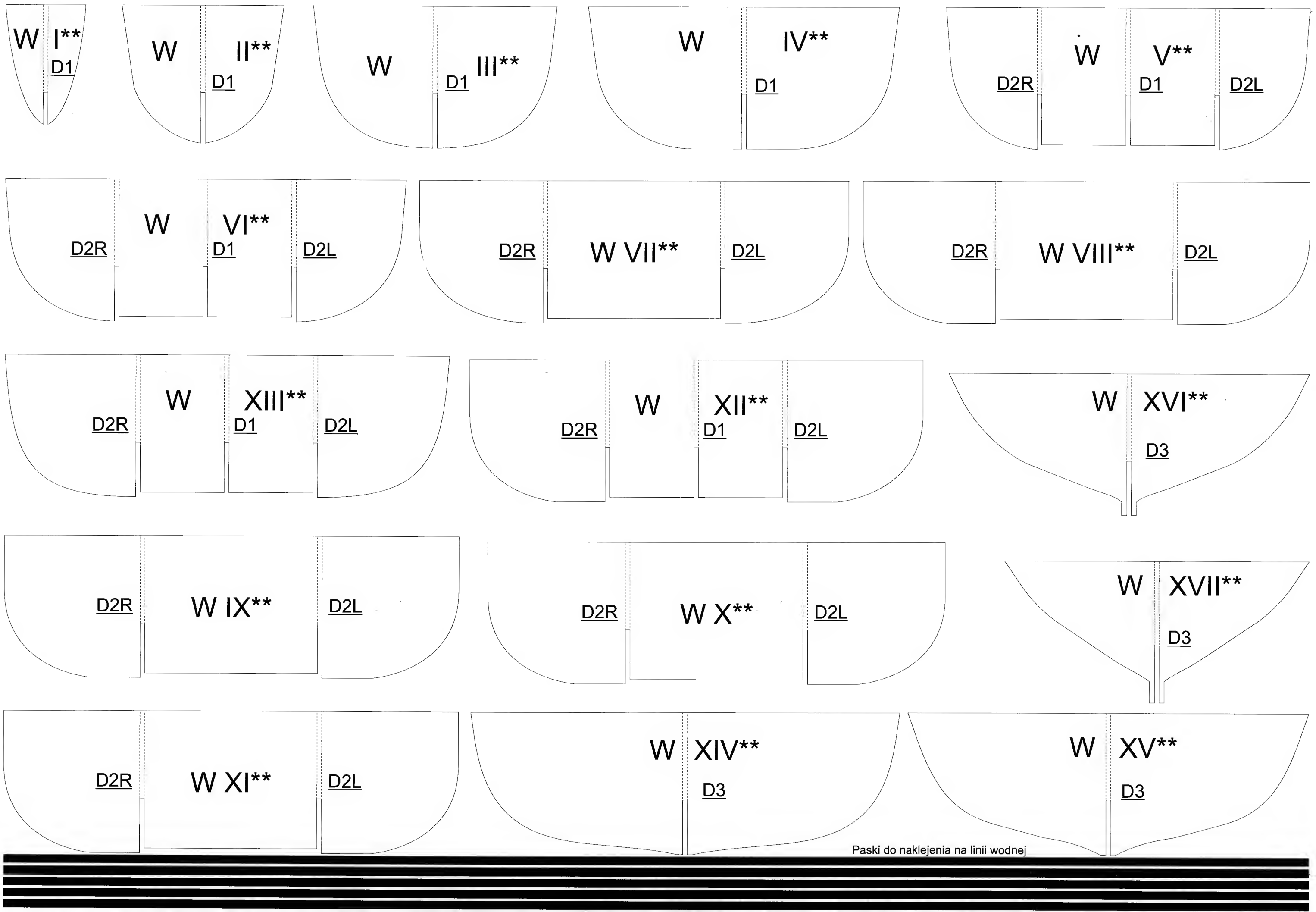
Rys. 47

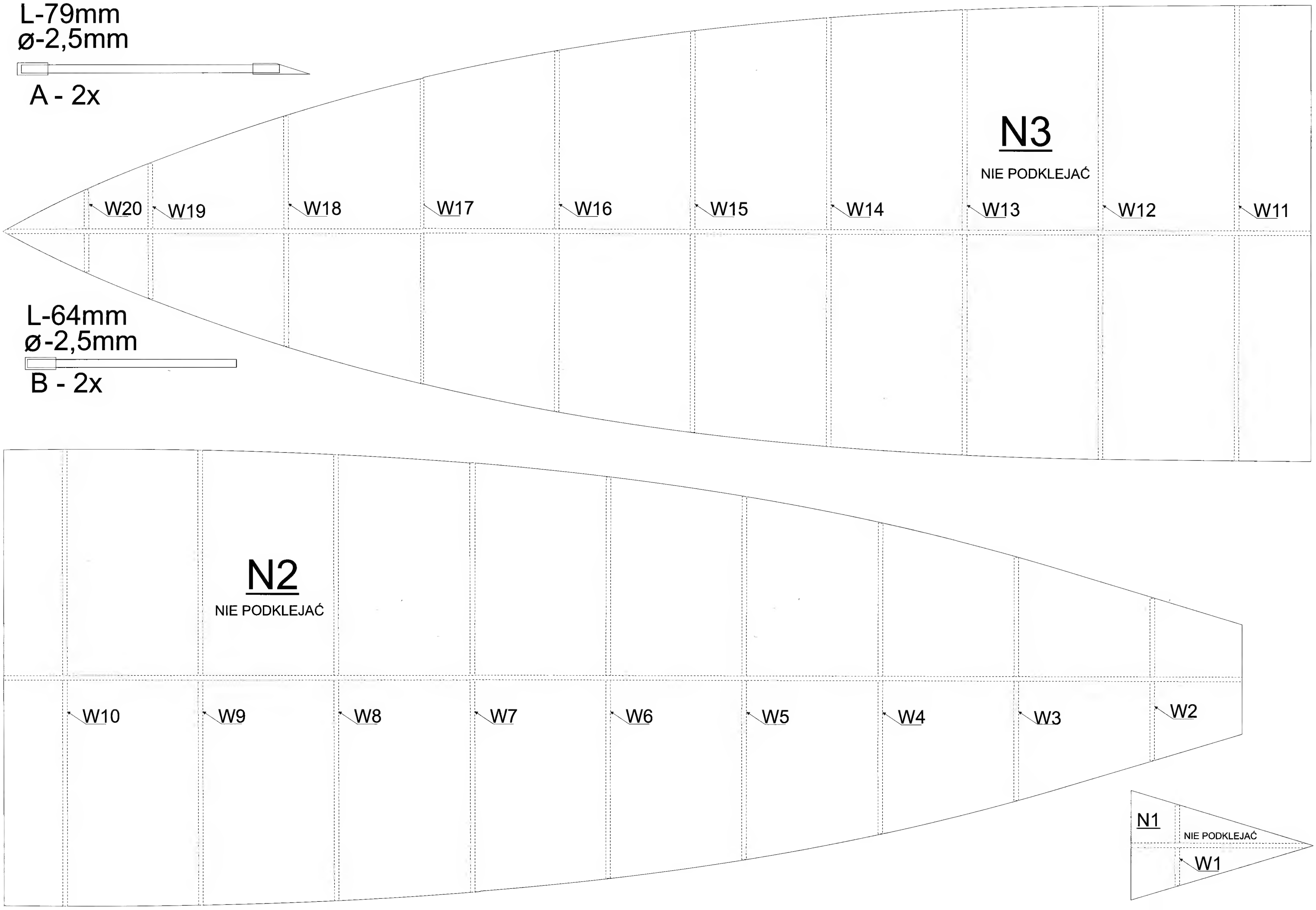

Schemat olinowania masztu rufowego

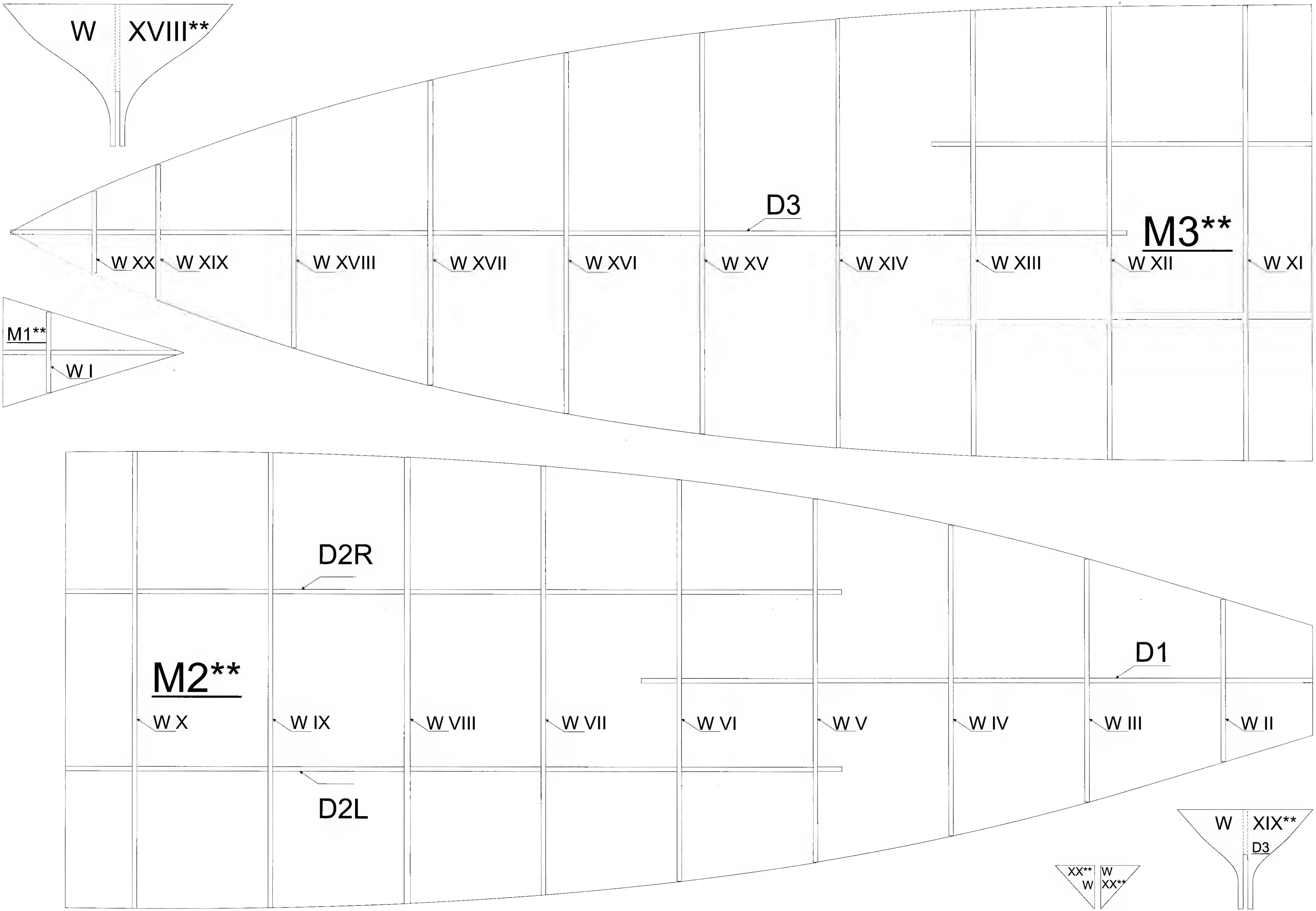


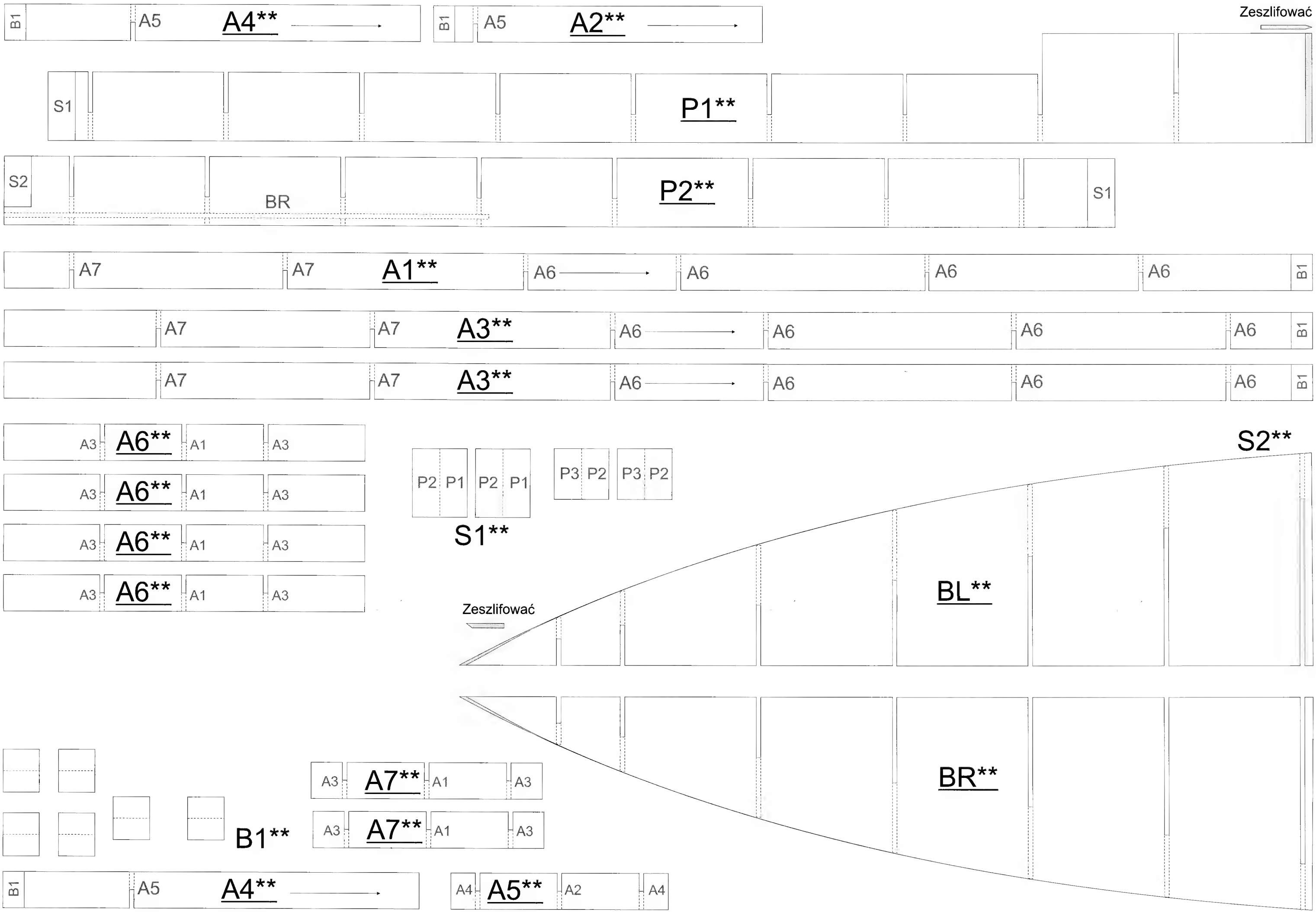
VI
V
IV
III
II
I
D1
Zeszlifować
51
87b
91a**
92
87b
91b**
87a**
V
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
D2L
XIII
XII
XI
X
IX
VIII
VII
VI
V
D2R
XX
XIX
XVIII
XVII
XVI
XV
XIV
XIII
XII
D3
92b
92b
92a**
D2L
W XIII
W XII
W XI
W X
W IX
W VIII
W VII
W VI
W V
D3
E1
D1
D2R
142a


W3**
W4**
W5**
W18**
W6**
W7**
W8**
W9**
W10**
W19
**
W
20
**
W11**
W12**
W17**
W13**
W14**
W16**
W15**
W2**
1W**
Wzór lufy kal. 138 mm
Wzór lufy kal. 305 mm
C1L**
C2
BR
P3**
C1R**

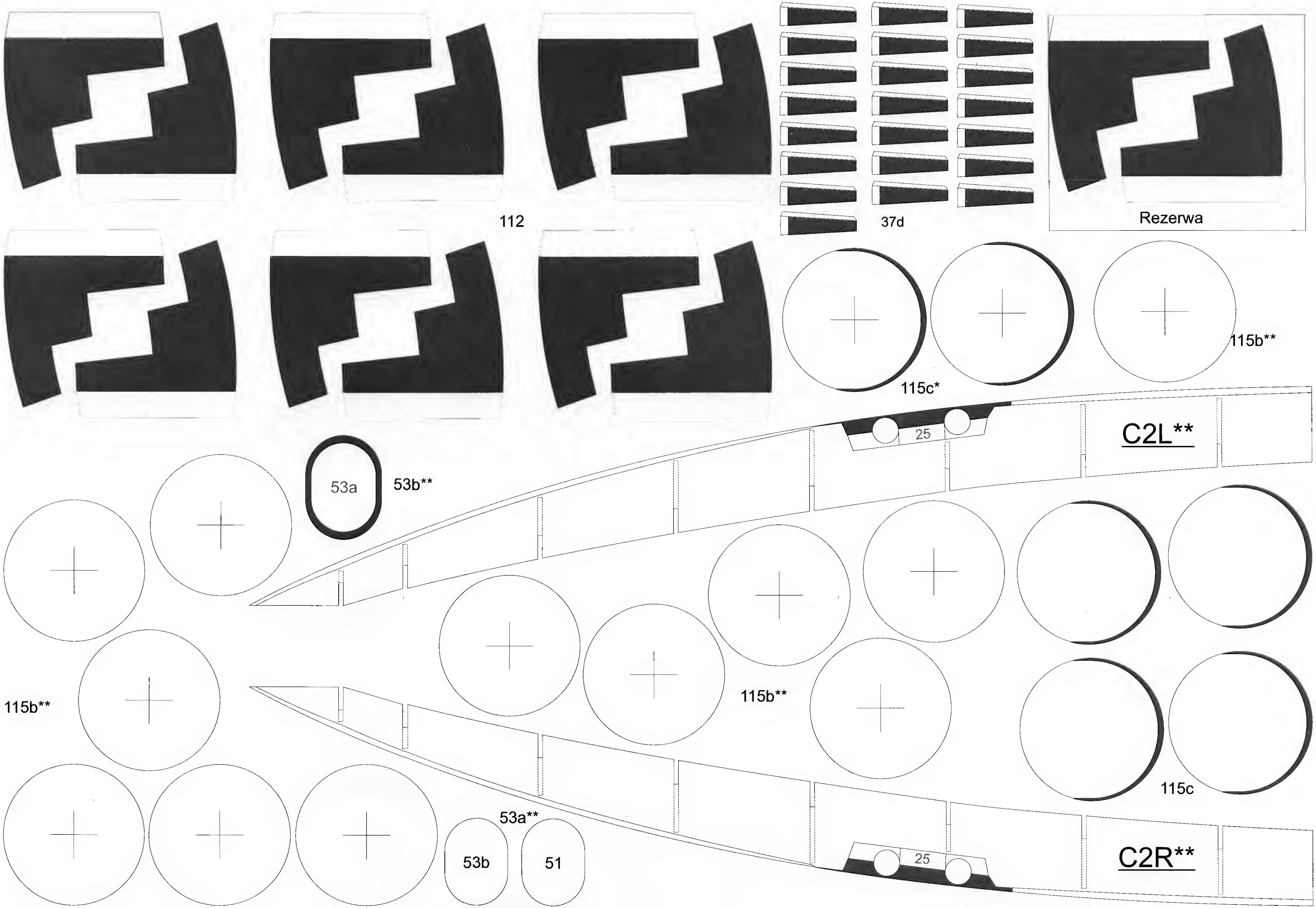

W I**
D1
W II**
D1
W III**
D1
W IV**
D1
D2R W V** D1 D2L
D2R W VI** D1 D2L
D2R W VII** D2L
D2R W VIII** D2L
D2R W XIII** D1 D2L
D2R W XII** D1 D2L
W XVI**
D3
D2R W IX** D2L
D2R W X** D2L
W XVII**
D3
D2R W XI** D2L
W XIV**
D3
W XV**
D3
Paski do naklejenia na linii wodnej


L-79mm
ø-2,5mm
A - 2x
L-64mm
ø-2,5mm
B - 2x
N3
NIE PODKLEJAĆ
W20
W19
W18
W17
W16
W15
W14
W13
W12
W11
N2
NIE PODKLEJAĆ
W10
W9
W8
W7
W6
W5
W4
W3
W2
N1
NIE PODKLEJAĆ
W1

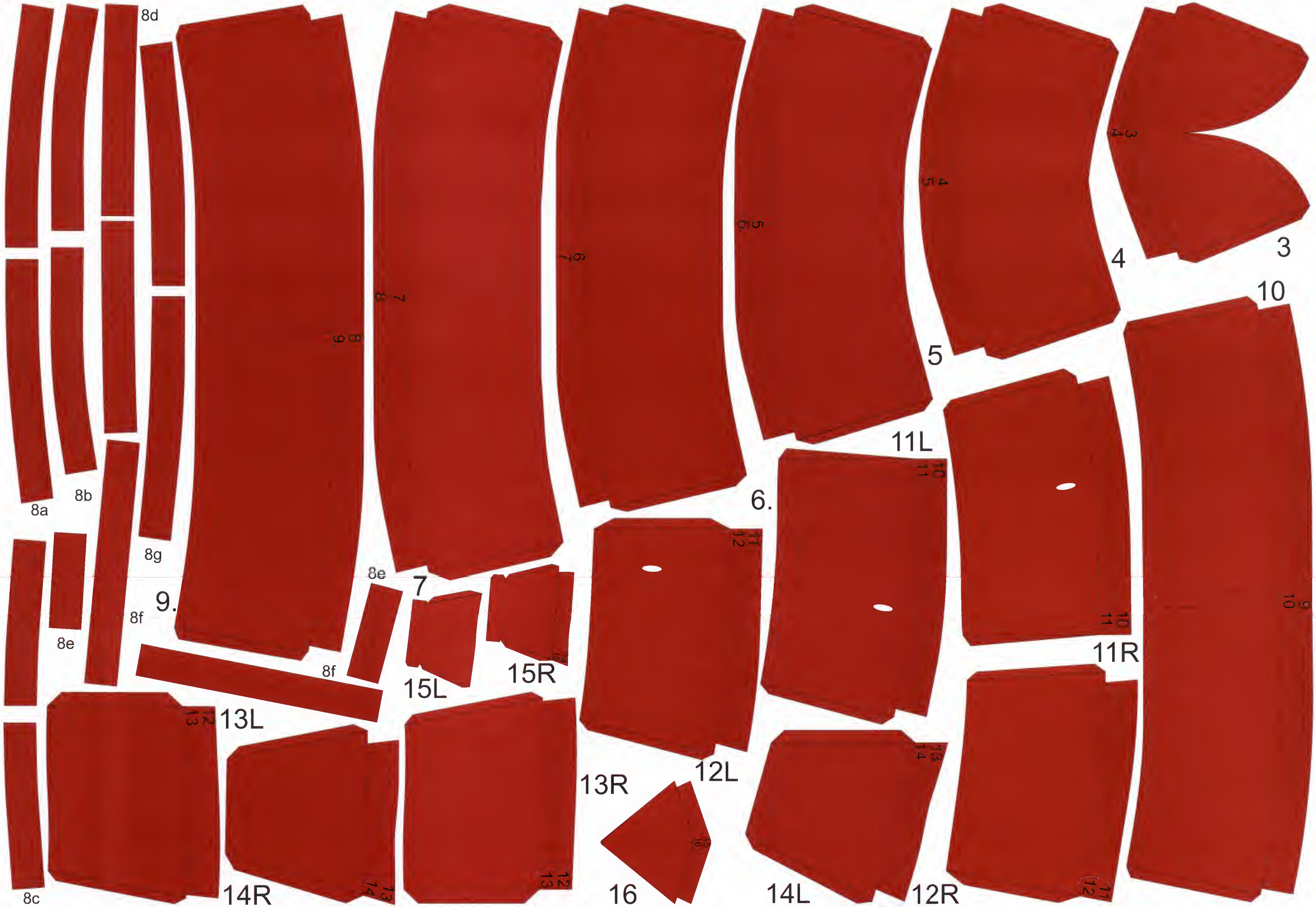

W XVIII**
M1**
W I
D3
M3**
W XX
W XIX
W XVIII
W XVII
W XVI
W XV
W XIV
W XIII
W XII
W XI
D2R
M2**
D1
W X
W IX
W VIII
W VII
W VI
W V
W IV
W III
W II
D2L
W XIX**
D3
XX** W
W XX**

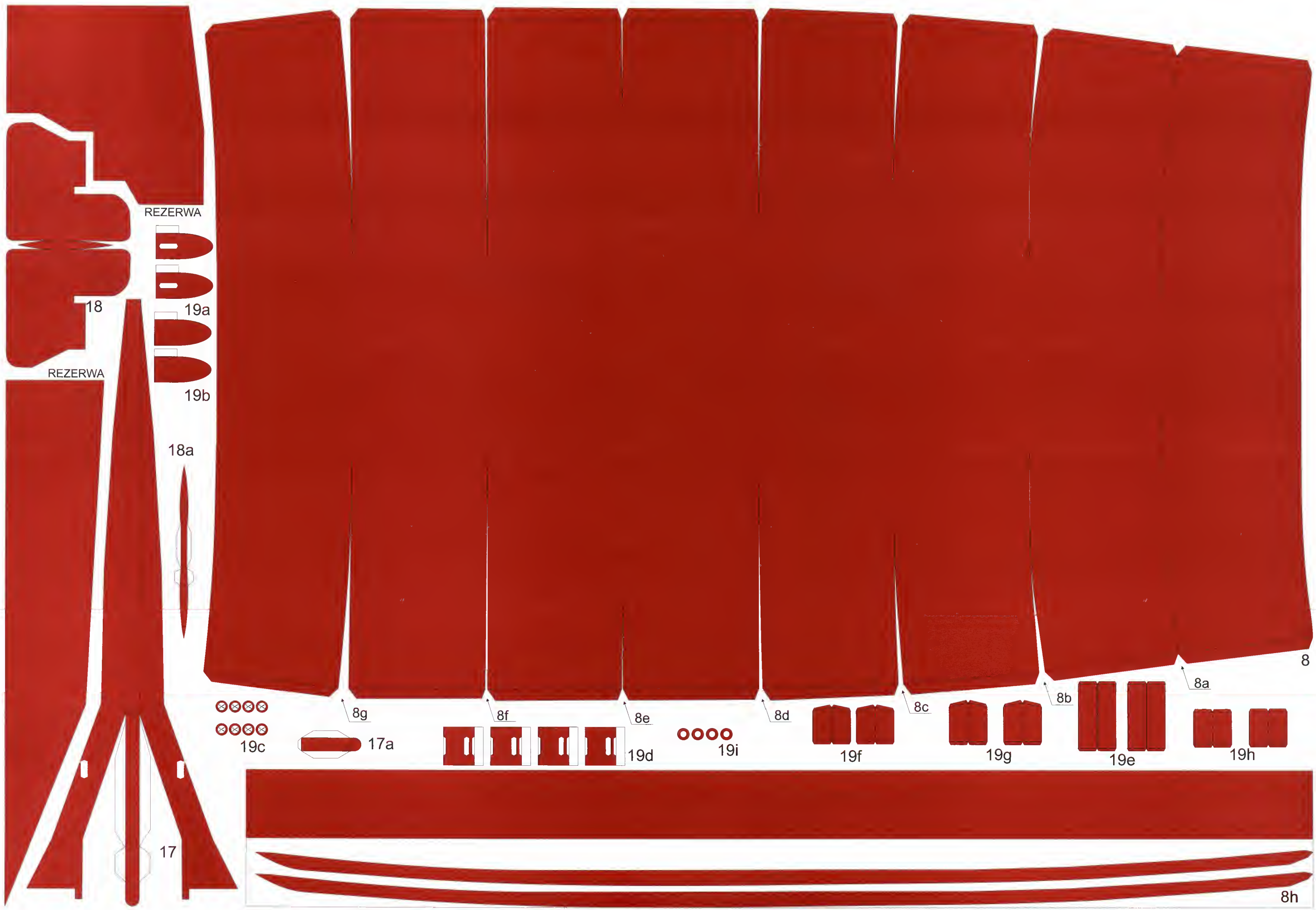


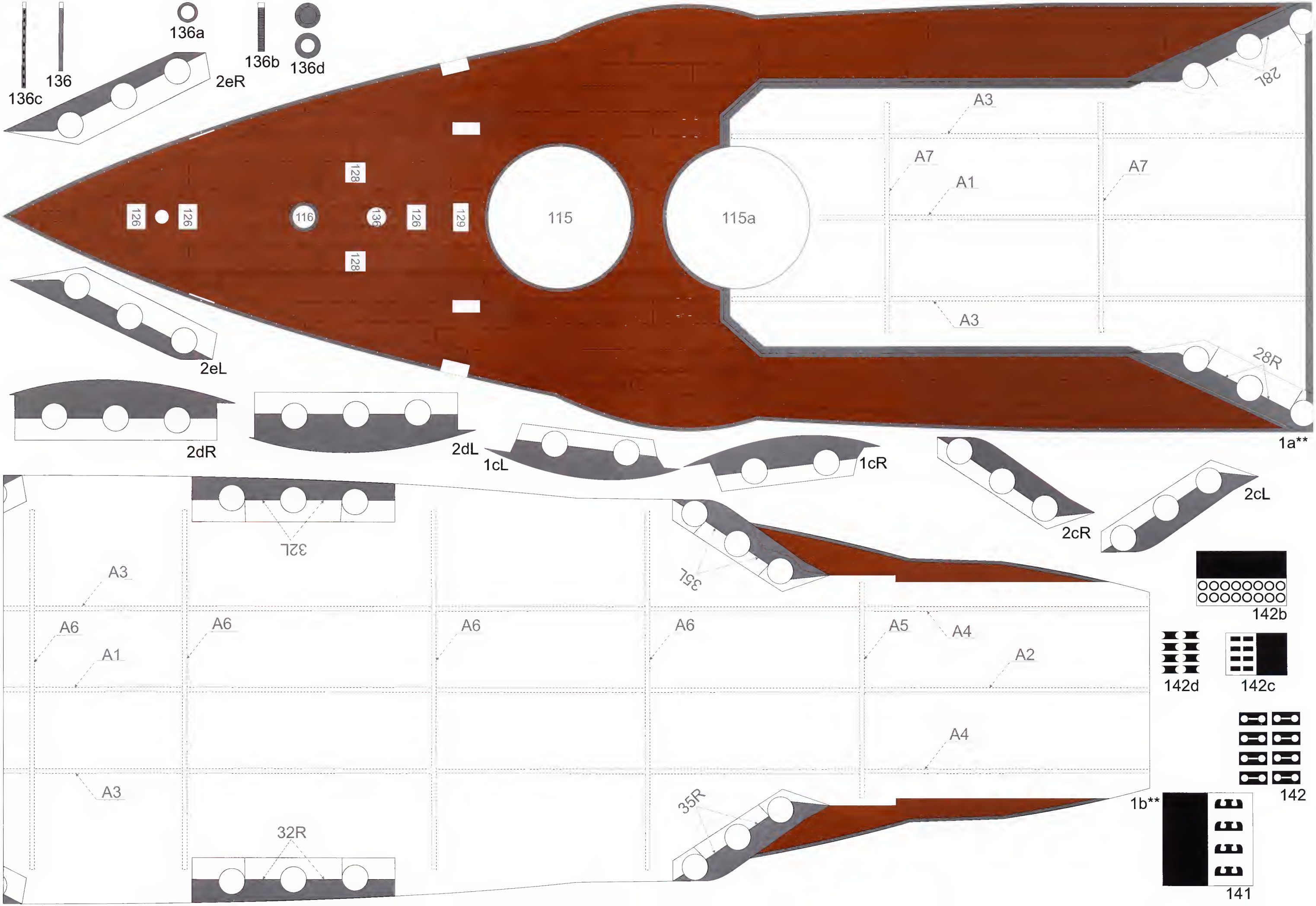
B1 A5 A4**
B1 A5 A2**
Zeszlifować
S1 P1**
S2 BR P2** S1
A7 A7 A1** A6 A6 A6 A6 B1
A7 A7 A3** A6 A6 A6 A6 B1
A7 A7 A3** A6 A6 A6 A6 B1
A3 A6** A1 A3
A3 A6** A1 A3
A3 A6** A1 A3
A3 A6** A1 A3
P2 P1 P2 P1
S1**
P3 P2 P3 P2
S2**
BL**
Zeszlifować
BR**
A3 A7** A1 A3
A3 A7** A1 A3
B1**
B1 A5 A4**
A4 A5** A2 A4



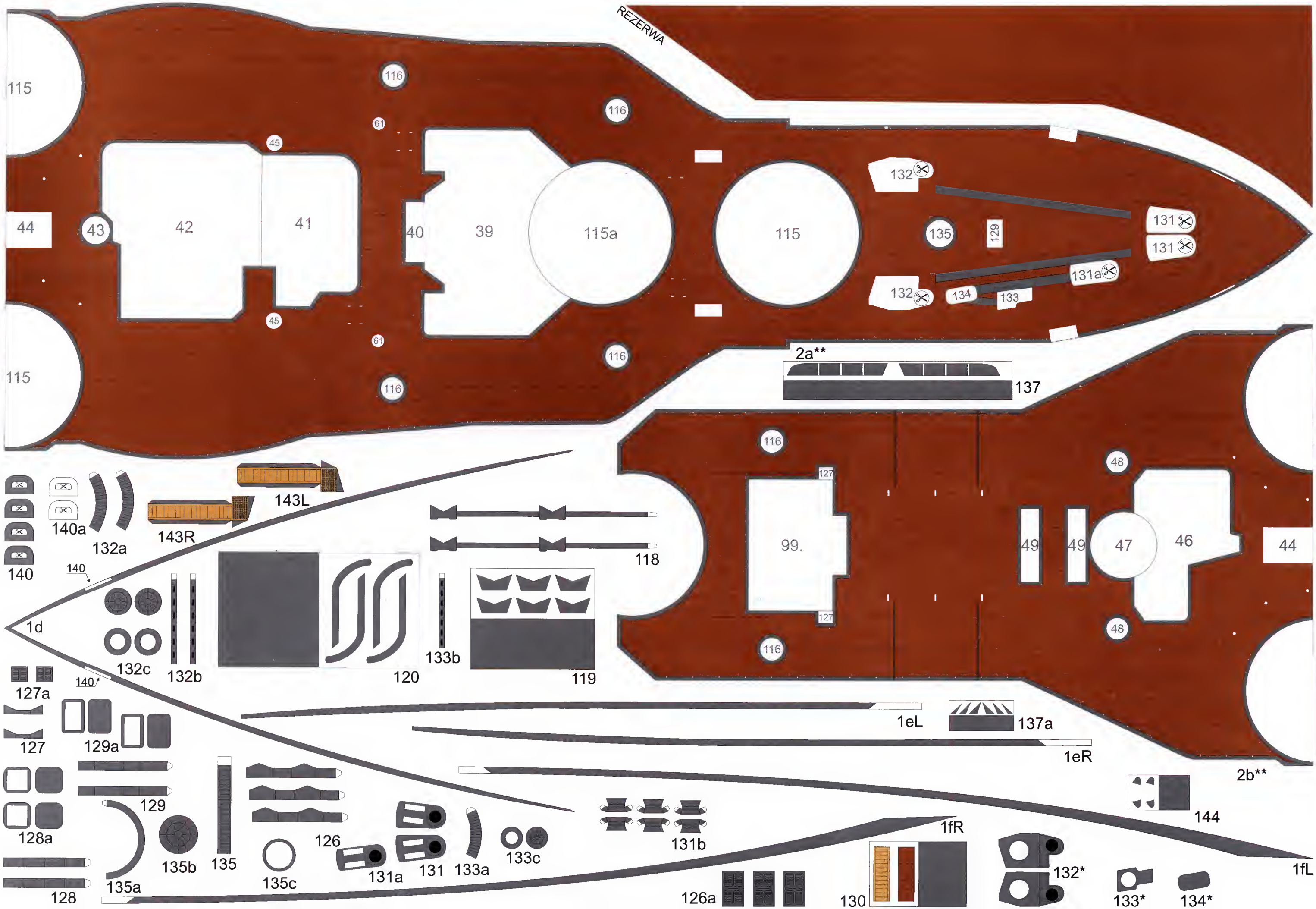
112
37d
Rezerwa
115b**
115c*
C2L**
25
53a
53b**
115b**
115b**
115c
53a**
53b
51
C2R**
25


8d
8a
8b
8g
8c
8e
8f
9.
8f
8e
7
15L
15R
13L
14R
13R
6.
12L
16
14L
11L
11R
12R
5
4
3
10

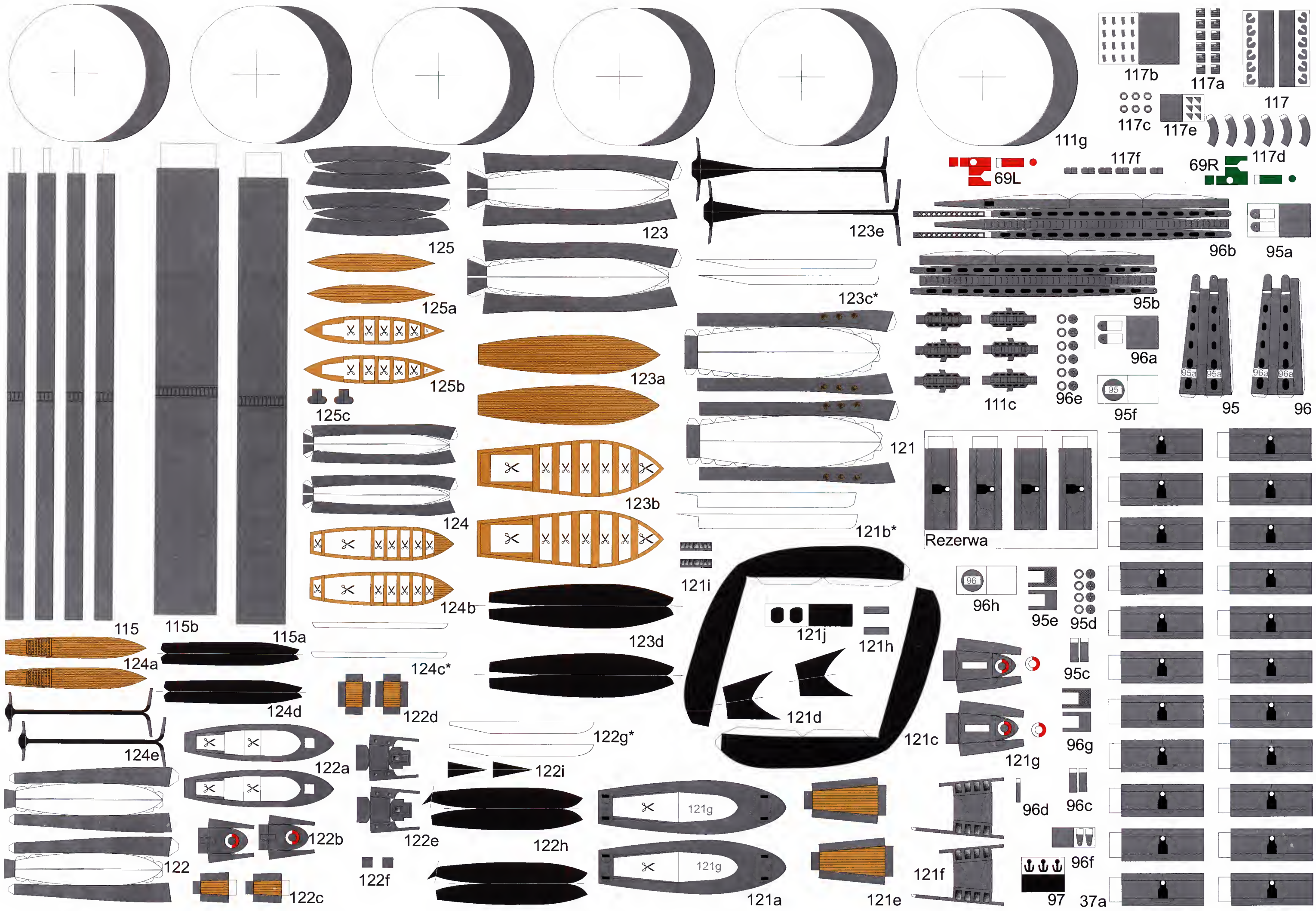

REZERWA
18
REZERWA
19a
19b
18a
17
19c
17a
8g
8f
8e
8d
8c
8b
8a
8
19d
19i
19f
19g
19e
19h
8h

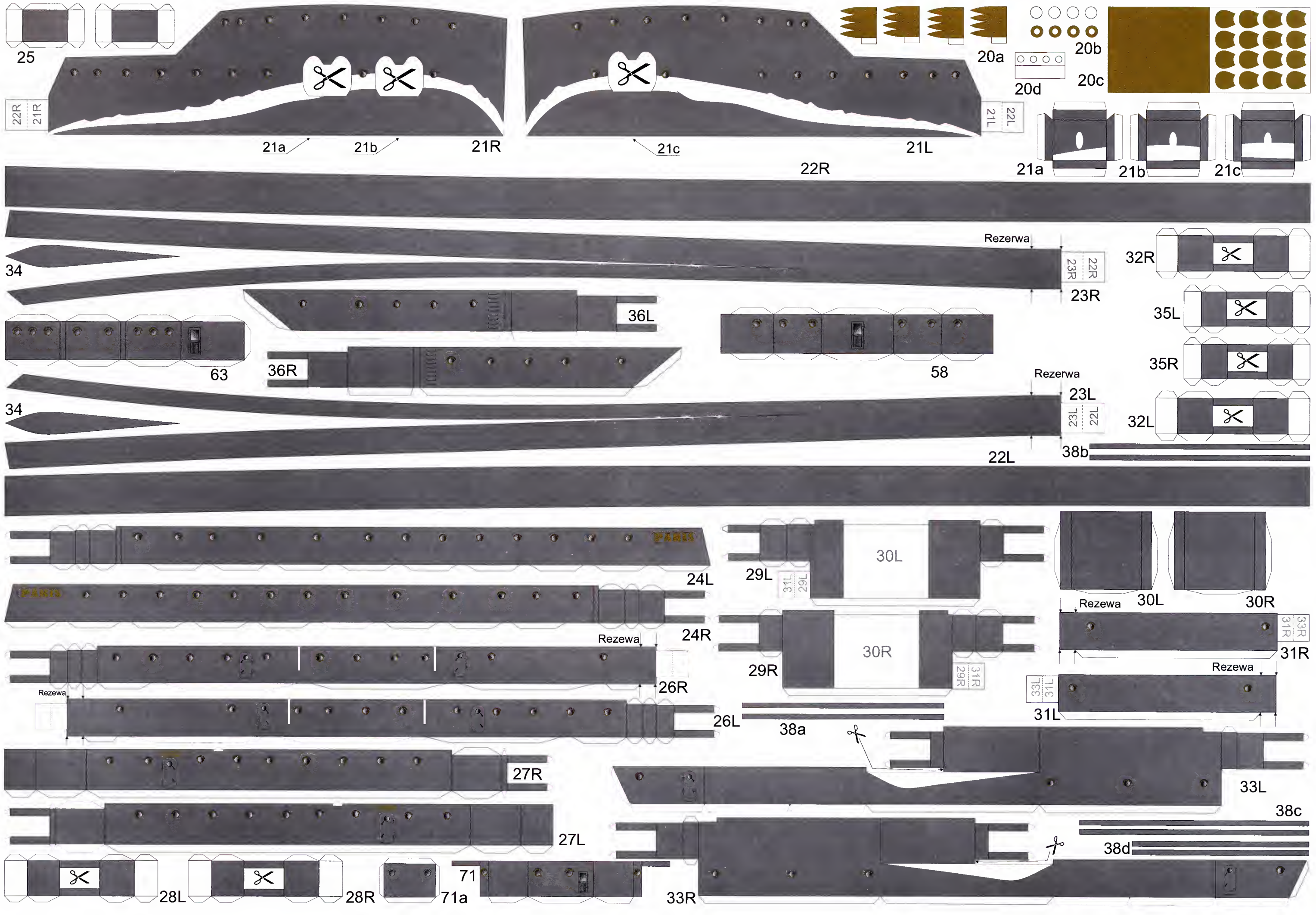


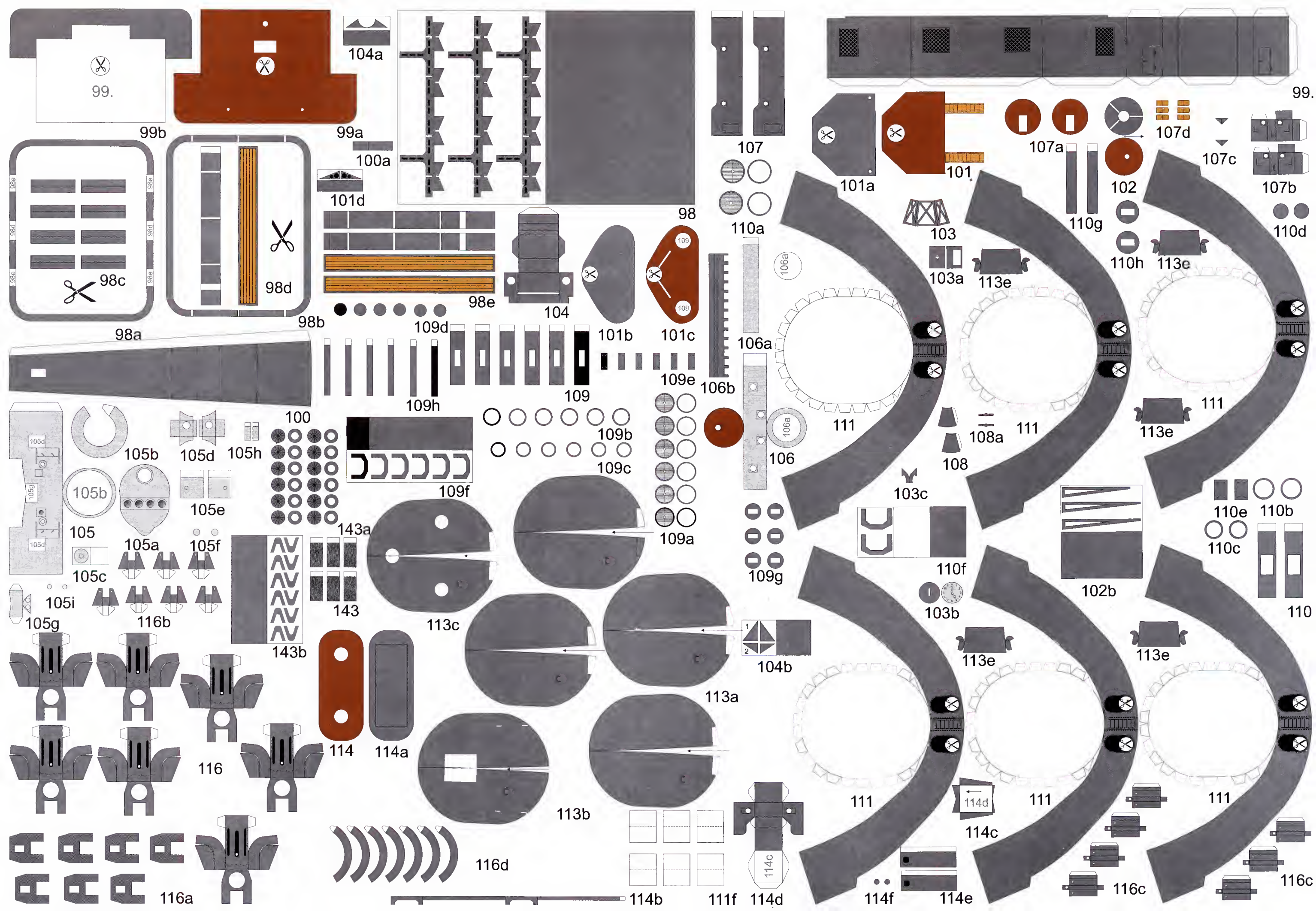
136c
136
136a
136b
136d
2eR
28L
A3
A7
A1
A7
126
126
116
136
126
129
128
128
115
115a
A3
2eL
28R
2dR
2dL
1cL
1cR
1a**
2cR
2cL
32L
35L
A3
A6
A1
A6
A6
A6
A5
A4
A2
A4
A3
32R
35R
142b
142d
142c
142
1b**
141

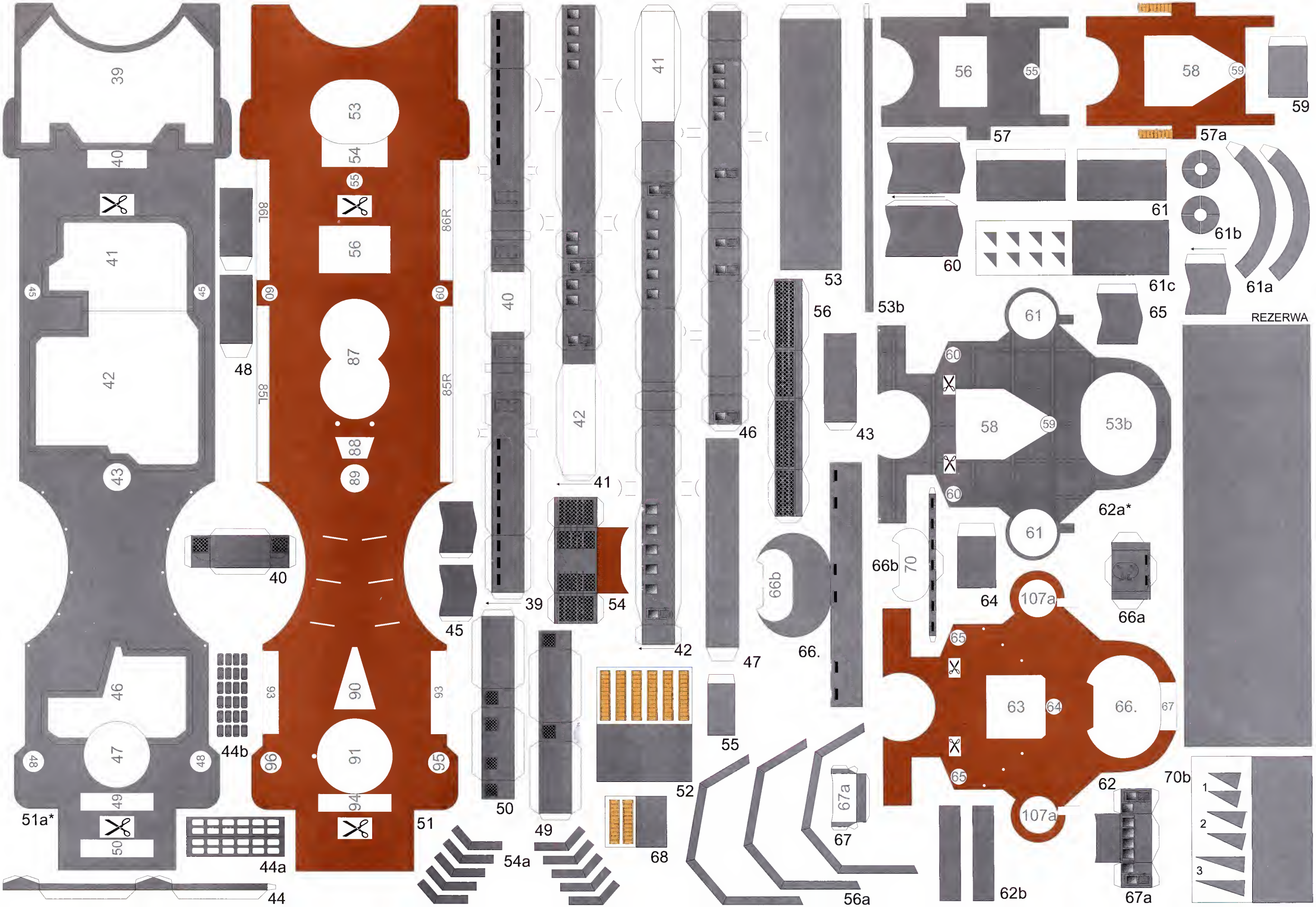


REZERWA
115
115a
116
61
45
44
43
42
41
40
39
135
129
132
131
131a
134
133
2a**
137
99.
127
48
49
47
46
2b**
143L
143R
140a
132a
140
118
1d
132c
132b
120
133b
119
127a
1eL
137a
1eR
127
129a
128a
129
135a
135b
135
135c
126
131a
131
133a
133c
131b
1fR
144
128
126a
130
132*
133*
134*
1fL

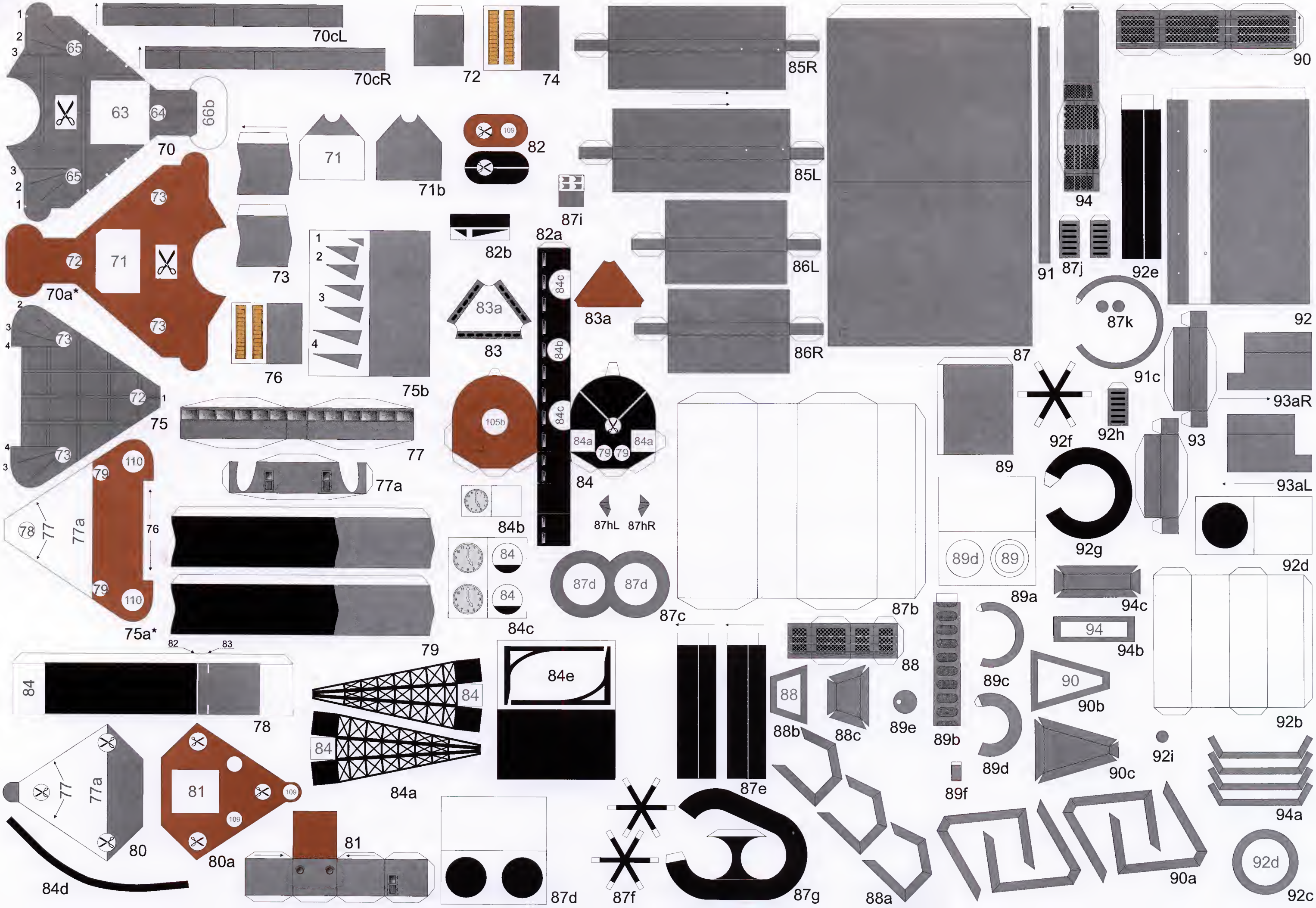

117b
117a
117
117c
117e
111g
117d
117f
69L
69R
125
123
123e
96b
95a
125a
123c*
95b
125b
123a
96a
111c
96e
95f
95
96
125c
121
124
123b
Rezerwa
121b*
124b
121i
96h
95e
95d
115
115b
115a
123d
121j
121h
124a
124c*
95c
124d
122d
121d
124e
122g*
121c
96g
121g
122a
122i
96d
96c
122b
122e
122h
96f
122
121f
97
122c
122f
121a
121e
37a

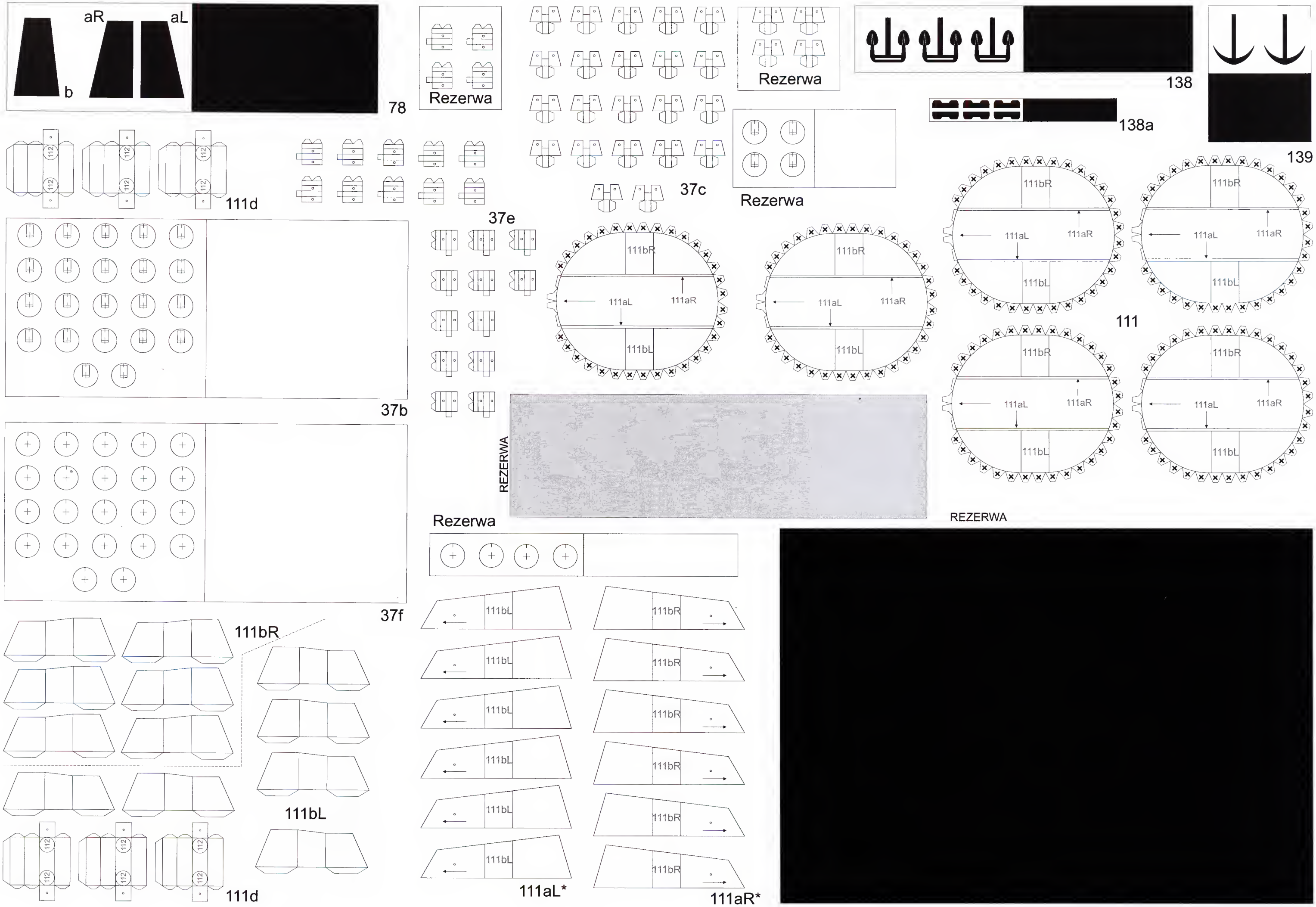

25
22R 21R
21a
21b
21R
21c
21L
21L 22L
20a
20b
20c
20d
21a
21b
21c
22R
Rezerwa
23R 22R
23R
32R
34
36L
35L
63
36R
58
35R
Rezerwa
23L
23L 22L
32L
34
38b
22L
PARIS
24L
PARIS
24R
29L
30L
31L 29L
30L
30R
Rezerwa
31R 33R
31R
29R
30R
29R 31R
Rezerwa
26R
Rezerwa
33L 31L
31L
26L
38a
27R
33L
38c
27L
38d
28L
28R
71
71a
33R


99.
99b
99a
104a
100a
101d
98
107
110a
101a
101
107a
102
107d
107c
107b
99.
98c
98d
98b
98a
98e
104
109d
101b
101c
106a
106b
103
103a
113e
113e
110g
110h
110d
100
109h
109
109e
105b
105d
105h
105b
105e
105
105a
105f
105c
105i
105g
109b
109c
109f
109a
106
111
108a
108
111
113e
111
103c
110e
110b
110c
110f
102b
110
143a
143
143b
113c
109g
103b
116b
104b
113e
113e
113a
114
114a
116
113b
111
111
111
114c
114d
116a
116d
114b
111f
114d
114f
114e
116c
116c



39
40
41
42
43
45
46
47
48
49
50
51a*
44
44a
44b
53
54
55
56
87
88
89
90
91
94
93
95
96
60
86L
86R
85L
85R
51
54a
49
50
39
54
40
45
48
41
42
52
68
46
47
55
53
56
66b
66.
43
53b
56a
56
55
57
58
59
57a
60
61
61b
61a
61c
65
REZERWA
62a*
53b
64
66a
70
66b
107a
63
66.
67
62
67a
62b
70b
1
2
3


70cL
70cR
72
74
85R
90
63
64
66b
70
71
71b
82
85L
87i
94
73
70a*
82b
82a
86L
87
91
87j
92e
75b
83a
83
86R
92
87k
76
75
77
105b
84c
84b
84a
79
91c
93aR
92f
92h
93
89
77a
78
84
87hL
87hR
92g
93aL
92d
89d
89a
87c
87b
75a*
110
94c
94b
88
89c
90b
88b
88c
89e
89b
89d
90c
92b
92i
94a
80
80a
81
109
84d
87d
87f
87g
87e
88a
90a
92c



aR
aL
b
78
Rezerwa
Rezerwa
138
138a
139
111d
37c
Rezerwa
37e
111bR
111aL
111aR
111bL
111
37b
REZERWA
REZERWA
Rezerwa
37f
111bR
111bL
111d
111aL*
111aR*
112